



Применение

Мобильные грузовики для сельского хозяйства и строительных работ. Грузовики с кузовом с подвижным полом составляют конкуренцию грузовикам, в которых кузов поднимается при помощи гидравлического цилиндра. У грузовиков с подвижным полом кузов остается в горизонтальном положении и для разгрузки используется гидравлический двигатель. Преимуществом является то, что водитель может медленно разгружаться при движении, высыпая гравий на дорожное полотно.

Автоматическая смазка

Необходима смазка конвейерных цепей, которые испытывают высокие нагрузки из-за веса груза. Также износу подвержены мелкие детали. Насос MultiPort активируется от цепи гидравлического двигателя. Это значит, что когда конвейер включен, насос MultiPort качает масло через PVB-8 к четырем точкам цепи. Клиент пробовал использовать закрытую цепь не требующую частой смазки, но она не выдержала нагрузок и попадания загрязнения.

Продукция BDI

- + Насос MultiPort
- + Распределители PVB

Преимущества

- + Небольшое количество масла разделяется для подачи к четырем точкам
- + Насос работает постоянно, вместе с движением конвейера
- + Не потребляет масло гидравлической системы
- + Простой дизайн, удобный для понимания
- + MultiPort имеет герметичный корпус для использования на мобильной технике, чтобы избежать попадания в масло воды и пыли
- + Система включает в себя манометр давления масла с прозрачным баком для контроля за работой системы. Водитель/механик может заполнить бак и нажать кнопку включения конвейера для проверки системы
- + Смазочная система продлевает срок службы цепей и позволяет использовать обычные цепи вместо дорогих закрытых цепей
- + С насосом Multiport можно использовать экологически безвредное масло. Данное качество важно при работе в сфере сельского хозяйства

Смазка для грузовых машин

Насос MultiPort

+ Описание: 12 VDC, бак 4 литра, масло

Насос Multiport 12 и 24 VDC является компактным, надежным и экономным решением для мобильной техники и используется в основном с прогрессивными распределителями. Конструкция бака препятствует попаданию воздуха и способствует правильному распределению смазки. Насос обычно используется с контроллером SMDC, который обеспечивает точные интервалы между смазочными циклами.



Распределители PVB

Распределители PVB дозируют смазочный материал и питают до 20 линий подачи при давлении до 2600 psi (248 бар). Объем подачи равен 0.17 см³/цикл, но существует возможность объединения с другими выпусками, используя фитинги для больших выпусков. Распределители имеют индикаторы цикла для визуального определения работы системы. Индикатор цикла также может быть снабжен специальным реле для подачи сигналов контроллеру.



Описание системы

Система состоит из насоса MultiPort, который питает распределитель. 4 выпуска снабжают 4 точки смазки цепей смазочным материалом. Включение\выключение насоса MultiPort контролируется электрической цепью конвейера. При активации, насос подает отмеренное количество масла к смазочным щеткам.

Обратитесь к следующим документам:

- + Документ №35577
Насос MultiPort
- + Документ №35635
Распределитель PVB

Проблематика

Для смазки цепи клиент использовал жидкость из гидравлического бака. Однако использование гидравлической жидкости может привести к повреждению гидравлического мотора. Гидравлическое масло AW32 не идеально для смазки цепей. Теперь клиент использует машинные масла или экологически безвредные жидкости. Эти смазочные материалы обеспечивают значительное снижение износа.

Vijur Delimon предложили клиенту несколько различных решений. Далее инженеры внесли несколько конструктивных изменений, необходимых для применения системы на мобильной технике. После установки системы мы уверены в долговечности использования цепи.

Авторизированный дистрибьютор
Vijur Delimon International
ООО «Витриол»
г. Уфа, тел./факс +7 347 224-20-02
г. Москва, тел./факс +7 495 988-84-18
г. С-Петербург, тел. +7 812 458-0175
<http://www.vitriol-tpk.ru> e-mail:sales@vitriol-tpk.ru