



АВТОРИЗИРОВАННЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР  
BIJUR DELIMON INTERNATIONAL  
ООО «ВИТРИОЛ»

## Мобильная техника для внедорожных условий



### Продукция BDI

- + Насос TTN
- + Насос MultiPort
- + Инжекторы CXL
- + Контроллер SMDC

### Применение

На карьере в Нью Джерси имеется 4 погрузчика среднего размера которые работают непрерывно весь день.

### Автоматическая смазка

Каждый день погрузчики испытывают высокие нагрузки. Песок, который присутствует везде, так же влияет на состояние механизмов. Для препятствия попаданию песка в точки трения, необходима частая смазка, что исключает возможность ручной смазки.

### Преимущества

- + Множество различных вариантов системы, учитывающие уникальные особенности оборудования
- + Низкая стоимость
- + Инжекторы из нержавеющей стали
- + Местное распространение продукции и техническая поддержка

## Оборудование для смазки погрузчиков Komatsu WA500

### НАСОС TTN

Описание: 24 VDC, бак 4 литра, с реле уровня, используется с SMDC контроллером. Насос TTN способен перекачивать смазку вязкостью до NLGI класс 2 при давлении 3600 psi (248 бар). Насос TTN - это автоматический насос с электроприводом с двумя типами двигателей: 12 и 24 VDC. Внутри бака располагается подпружиненный сиффон, который направляет смазку в корпус насоса, обеспечивая надежную подачу при каждом смазочном цикле.



### Мобильный насос Multiport

Описание: 24 VDC, бак 4 литра, с реле уровня, используется с SMDC контроллером. Насос Multiport 12 и 24 VDC является компактным, надежным и экономным решением для мобильной техники. Насос способен перекачивать смазку вязкостью до NLGI класс 2 при давлении 3600 psi (248 бар). Конструкция бака препятствует попаданию воздуха и способствует правильному распределению смазки. Насос обычно используется с контроллером SMDC, который обеспечивает точные интервалы между смазочными циклами.



### Инжекторы CXL

Описание: 2, 4, 6 выпусков, объем подачи выпуска от 0.05 до 0.40 см<sup>3</sup>. Инжекторы CXL подают точное количество смазочного материала к точкам смазки. Различные распределительные планки от 2 до 12 выпусков (один и два ряда) позволяют смазывать множество точек из одного местоположения.



### Описание системы

Насос MultiPort или насос TTN используется вместе с инжекторами CXL. Смазочные циклы имеют интервал в 10 минут. Инжекторы системы имеют широкий диапазон подачи смазочного материала в зависимости от точек смазки. Наибольший объем смазки подается к пальцам ковша, 0.4 см<sup>3</sup>. Реле давления устанавливается на последнюю распределительную планку, чтобы убедиться, что все инжекторы получили необходимое давление для подачи смазочного материала. Реле давления устанавливается на 138 бар. В смазочной системе используются шланги высокого давления. Система питает 25 смазочных точек.

### Проблематика

Данные системы работают без проблем на протяжении 2 лет в зимних и летних условиях. Перед установкой автоматической системы, погрузчики смазывались вручную. Это приводило к избыточной или недостаточной смазке некоторых точек. Также, процесс смазки занимал 2 часа.

Обратитесь к следующим документам:  
+ Документ № 35547  
Насос TTN  
+ Документ № 35577  
Насос MultiPort  
+ Документ № 35482  
Инжекторы CXL и планки  
+ Документы № 46911  
Контроллер SMDC

Авторизированный дистрибьютор  
Bijur Delimon International  
ООО «Витриол»  
г. Уфа, тел./факс +7 347 224-20-02  
г. Москва, тел./факс +7 495 988-84-18  
г. С-Петербург, тел. +7 812 458-0175  
<http://www.vitriol-tpk.ru> e-mail: sales@vitriol-tpk.ru