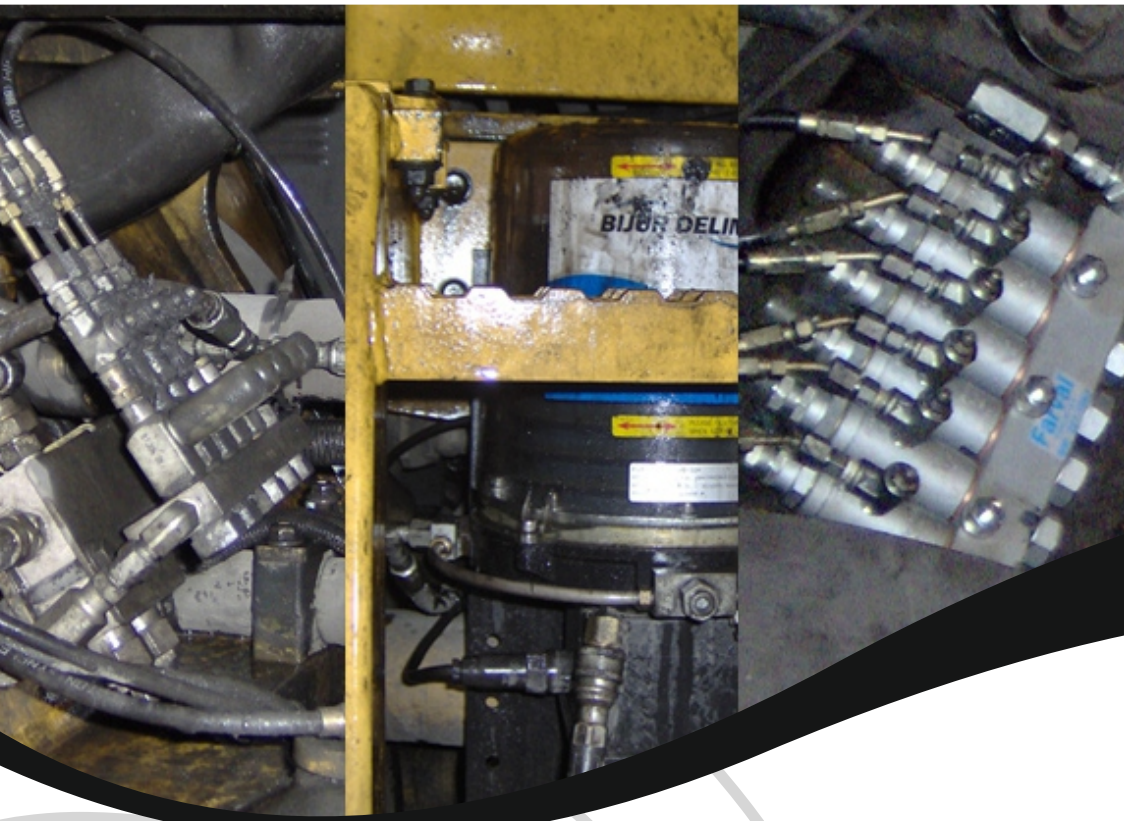




АВТОРИЗИРОВАННЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР
BIJUR DELIMON INTERNATIONAL
ООО «ВИТРИОЛ»

Мобильная техника для внедорожных условий



Продукция BDI

- + Насос MultiPort
- + Инжекторы CXL
- + Инжекторы FLM
- + Контроллер SMDC

Применение

Использование системы смазки на колесном погрузчике Volvo L220F.

Автоматическая смазка

Данные погрузчики работают на протяжении всего дня и применение ручной смазки потребовало бы слишком длительного времени простоя.

Преимущества

- + Система смазки смазывает каждую точку, во время работы погрузчика
- + Своевременная подача смазочного материала к точкам смазки препятствует попаданию воды и пепла
- + Низкая стоимость запасных частей
- + Высокая степень надежности
- + Все компоненты системы от одного производителя

Оборудование для смазки колесных погрузчиков

НАСОС TTN

Описание: 24 VDC, бак 4 литра, с реле уровня, используется с SMDC контроллером. Насос TTN способен перекачивать смазку вязкостью до NLGI класс 2 при давлении 3600 psi (248 бар). Насос TTN - это автоматический насос с электроприводом с двумя типами двигателей: 12 и 24 VDC. Внутри бака располагается подпружиненный сильфон, который направляет смазку в корпус насоса, обеспечивая надежную подачу при каждом смазочном цикле.



Инжекторы CXL

Описание: 2, 4, 6 выпусков, объем подачи выпуска от 0.05 до 0.40 см³. Инжекторы CXL подают точное количество смазочного материала к точкам смазки. Различные распределительные планки от 2 до 12 выпусков (один и два ряда) позволяют смазывать множество точек из одного местоположения.



Инжекторы FLM

Описание: Инжекторные блоки с 3 и 6 выпусками. Благодаря большому объему подачи и специальному покрытию данные инжекторы идеально подходят для средней и большой внедорожной техники, работающей в тяжелых условиях. При помощи настроечного винта можно быстро изменить объем дозируемого смазочного материала для определенной точки смазки. Существуют различные распределительные планки (от 1 до 8 выпусков).



Контроллер SMDC

+ Описание: Заказ № 33346М с внешним разъемом. Компактные контроллеры обеспечивают простой процесс программирования благодаря удобному цифровому дисплею. Питание устройства обеспечивается зажиганием машины. Когда питание прерывается, контроллер сохраняет настройки. Можно выбрать один из четырех режимов, которые позволяют использовать контроллер с разными конструкциями системы. Существует реле переключения напряжения для 12 и 24 VDC.



Описание системы

На колесном погрузчике Volvo L220F использовался насос TTN без контроллера. Контроллер SMDC был установлен внутри кабины. Были установлены 3 группы инжекторов серии FLM-A и две группы инжекторов CXL. Инжекторы FLM-A были установлены в передней части, где потребность в смазке значительно выше. Интервалы смазки были установлены на 8 минут, а общее количество точек смазки составило 29. В системе были использованы шланги высокого давления.

Проблематика

Данные погрузчики использовались для перемещения золы и пепла на заводе в Пенсильвании. Данные условия эксплуатации являются неблагоприятными, так как из-за легкого веса пепла он беспрепятственно попадает в точки трения.

Обратитесь к следующим документам:

- + Документ №35547
Насос TTN
- + Документ №35482
Инжекторы CXL
- + Документ №35480
Инжекторы FLM
- + Документ №46911
Контроллер SMDC

Авторизированный дистрибьютор
Bijur Delimon International
ООО «Витриол»

г. Уфа, тел./факс +7 347 224-20-02
г. Москва, тел./факс +7 495 988-84-18
г. С-Петербург, тел. +7 812 458-0175

<http://www.vitriol-tpk.ru> e-mail: sales@vitriol-tpk.ru