



Hacoc FZ-B

ПРИМЕНЕНИЕ

Насос FZ-B – это насос с центральным поршнем, работающий без клапанов и пружин. Многочисленные возможности редукции между приводным валом и подающим поршнем в диапазоне 3 : 1 до 2880 : 1 делают насос универсальным типом, который можно приспособить практически для любой задачи при малом и среднем количестве точек трения.

Насос FZ-B имеет 1 или 2 выпуска и предпочтительно используется для питания прогрессивных систем. К каждому выпуску подключается прогрессивный питатель, при необходимости с вторичным питателем, чтобы распределять поданную смазку к нескольким местам потребления

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Наилучшая возможность приспособления к различному числу оборотов на входе на смазываемом оборудовании.
- Можно не использовать дополнительное управление
- Возможно использование для левого или правого вращения без переналадки
- Принудительное управление без клапанов и пружин
- Прочная конструкция, что минимизирует затраты на техобслуживание и ремонт
- Ех-защита согласно директиве ATEX 94/9/EG









ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

У насоса FZ-В внутреннее взаимодействие между всасывающим и нагнетательным ходом происходит с принудительным управлением.

Насос FZ-B имеет один выпуск с объемной подачей максимум 1 x 1,2 = 1,2 см или два выпуска с максимальной объемной подачей 2 x 0,6 = 1,2 см на каждый оборот поршня. Насос создает требуемое давление смазки и дозирует настроенную объемную подачу.

Если дозированным объемом смазки нужно питать больше точек трения, чем количество выпусков у насоса, нужно подключить к выпускам прогрессивные питатели (питатели Е 4, ZP-A, ZP-B или PVB).

Благодаря хорошей способности насоса адаптироваться к различным имеющимся числам оборотов на входе у смазываемого оборудования дополнительное управление не требуется. Благодаря соединению с силовым замыканием или электрической блокировке между насосом и смазываемым оборудованием смазка подается только тогда, когда смазываемое оборудование включено.

Все насосы можно по выбору использовать с одинаковой мощностью и без переналадки на левое или правое вращение. Привод может быть различным, см. представленные возможности в п. «ВИДЫ ПРИВОДА».

У насосных агрегатов муфта находится между насосом и двигателем во фланце корпуса. Таким образом, муфта защищена от попадания пыли, грязи и брызг. Вращающиеся части привода на роликоподшипниках.

Все исполнения насосов крепятся к соответствующей машине или на фундамент исключительно двумя болтами.

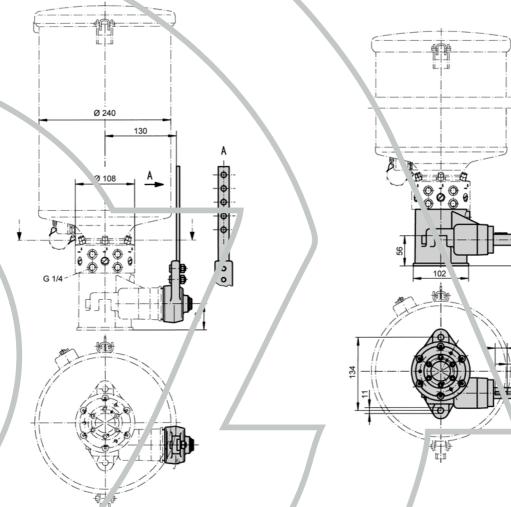
А. ТИП НАСОСА	Код
	FZB
в. количество выпусков	Код
1 выпуск 2 выпуска	01 02
Корпус насоса с 1 выпуском, с 2 выпусками	
С. Серия	Код
Серия R	R







виды привода Код 01 Маятниковый рычаг, передача 3:1 Маятниковый рычаг, передача 12:1 02 Маятниковый рычаг, передача 25:1 03 Маятниковый рычаг, передача 50 : 1 04 05 Конец вала свободный, передача 3:1 Конец вала свободный, передача 12:1 06 Конец вала свободный, передача 25:1 07 Конец вала свободный, передача 50:1 80



Привод с маятниковым рычагом

Привод со свободным концом вала

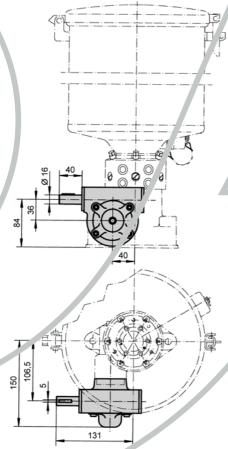
Редуктор, передача 95	: 1 09			
Редуктор, передача 215	5:1			10
Редуктор, передача 345	5:1			11
Редуктор, передача 710 :	1			31
Редуктор и двигатель 230	-260B / 400-460B / 50)/60 Гц, передача	215 : 1	12
Редуктор и двигатель 230	-260B / 400-460B / 50)/60 Гц, передача	345 : 1	13
Редуктор и двигатель 230	1-260B / 400-460B / 50)/60 Гц, передача	710 : 1	14
Редуктор и двигатель 230	-260B / 400-460B / 50)/60 Гц, передача	1420 : 1	15
Редуктор и двигатель 230	-260B / 400-460B / 50)/60 Гц, передача	2880 : 1	16

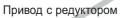


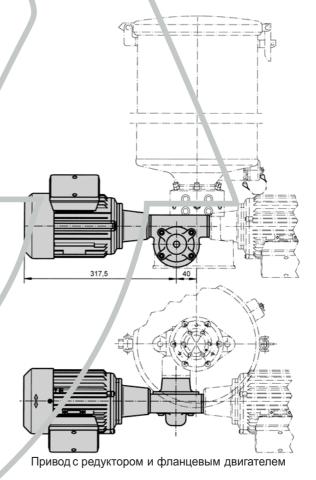




D. ВИДЫ ПРИВОДА (продолжение)	Код
Редуктор и двигатель 500V / 50Hz, передача 215 : 1	17
Редуктор и двигатель 500V / 50Hz, передача 345 : 1	18
Редуктор и двигатель 500V / 50Hz, передача 710 : 1	19
Редуктор и двигатель 500V / 50Hz, передача 1420 : 1	20
Редуктор и двигатель 500V / 50Hz, передача 2880 : 1	21
Редуктор и фланец двигателя, передача 710 : 1	27
Редуктор и фланец двигателя, передача 345 : 1	28
Редуктор и двигатель UL / 3 / PE 115B / 60 Гц / 0,21 кВт ,передача 215 : 1	45
Редуктор и двигатель UL / 3 / PE 115B / 60 Гц / 0,21 кВт, передача 345 : 1	46
Редуктор и двигатель UL / 3 / PE 115B / 60 Гц / 0,21 кВт , передача 710 : 1	47
Редуктор и двигатель UL / 3 / PE 115B / 60 Гц / 0,21 кВт , передача 420 : 1	48
Редуктор и двигатель UL / 3 / PE 115B / 60 Гц / 0,21 кВт , передача 2880 : 1	49
Редуктор и двигатель UL / 440-480B / 60 Гц / 0,21 кВт , передача 215 : 1	50
Редуктор и двигатель UL / 440-480B / 60 Гц / 0,21 кВт , передача 345 : 1	51
Редуктор и двигатель UL / 440-480B / 60 Гц / 0,21 кВт , передача 710 : 1	52
Редуктор и двигатель UL / 440-480B / 60 Гц / 0,21 кВт , передача 1420 : 1	53
Редуктор и двигатель UL / 440-480B / 60 Гц / 0,21 кВт , передача 2880 : 1	54
Редуктор и двигатель UL / 1/PE 115B / 60 Гц / 0,21 кВт, передача 215 : 1	55
Редуктор и двигатель UL / 1/PE 115B / 60 Гц / 0,21 кВт, передача 345 : 1	56
Редуктор и двигатель UL / 1/PE 115B / 60 Гц / 0,21 кВт, передача 710 : 1	57
Редуктор и двигатель UL / 1/PE 115B / 60 Гц / 0,21 кВт, передача 420 : 1	58
Редуктор и двигатель UL / 1/PE 115B / 60 Гц / 0,21 кВт , передача 2880 : 1	59





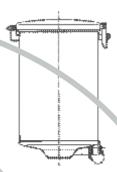






Е. ПОЛОЖЕ	ЕНИЕ ПРИВОДА	Код
отсутствует		0
позиция 1 левое	4 marine to 5	A
позиция 5 правое	"刊 "。	E

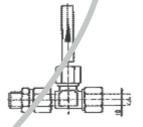
F. БАК	Код
2,5 л; Направление вращения правое/левое	D
8,0 л; Направление вращения правое/левое	Α
15,0 л. Направлениевращения правое/левое (без опоры)	В
30,0 л.; Направлениевращения правое/левое (без опоры)	С



G. ПРИНАДЛЕЖНОСТИ	Код
отсутствуют	00
датчик уровня	01
клапан для заполнения	02
датчик уровня и клапан для заполнения	03
1 x ограничение давления 160 бар, d = 10мм	20
2 x ограничение давления 160 бар, d = 10мм	04
1 x ограничение давления 160 бар, d = 10мм, датчик уровня и клапан для заполнения	21
2 x ограничение давления 160 бар, d = 10мм, датчик уровня и клапан для заполнения	05
1 x ограничение давления 200 бар, d = 10мм	22
2 x ограничение давления 200 бар, d = 10мм	06
1 x ограничение давления 200 бар, d = 10мм, датчик уровня и клапан для заполнения	23
2 х ограничение давления 200 бар, d = 10мм, датчик уровня и клапан для заполнения	07



датчик уровня Техпаспорт ВА_2005_1_D_76951_6011



ограничение давления техпаспорт PB_2005_1_D_38132







ПРИМЕР ЗАКАЗА Код F Z B 0 2 R 1 2 A A 0 1 Тип насоса FZ-B код: FZB Количество выпусков 2 выпуска с объемной подачей 6 х 0,1 код: 02 Серия Серия R код: R Виды привода Редуктор и двигатель 230 - 260 В / 400 - 460 ВV / 50/60 Гц, передача 215 : 1 код: 12 Положение привода Позиция 1 левое код: Бак 8,0 л Направление вращения правое / левое код: А Принадлежности Датчик уровня для бака 8 л. код: 01







Технические характеристики	
Допустимое давление	_ 200бар, кратковременно до 250 бар
Объемная подача	
На каждый выпуск при одном обороте	_ макс. 1,2 ^{СМ} 3 у FZ-B с 1 выпуском макс. 0,6 ^{СМ} 3 у FZ-B с 2 выпусками
Объемная подача на каждый выпуск в час	макс. 60 см ³ , маятниковый рычаг макс. 36 см ³ Снижение объемной подачи для всех выпусков достигается путем выбора меньшего числа оборотов на входе или большего передаточного отношения, так чтобы число оборотов подающего поршня составляло менее 10 мин1 или 6 мин1
Допустимое число оборотов подающего пор	ршнямакс. 10 мин1, при рычажном приводе макс 6 мин1 При большем числе оборотов и числе оборотов < 1, а так же при подключенных питателях ZP-A, ZP-B, PVB или E 4 просим проконсультироваться
Настройка объемной подачи	на шестиграннике регулировочного винта нанесены цифры от 0 до 4. Настройка 4 соответствует максимальной подаче (0,1 см3). При вращении регулировочного винта вправо подача снижается . Чтобы обеспечить бесперебойную работу насоса, следует избегать снижения подачи ниже 1/4 максимального значения.
Количество выпусков	FZ-B 1 или 2 выпуска
Выпускные отверстия	G 1/4 внутренняя резьба , цилиндричные
Виды привода, передаточные отношения	
Направление вранцения приволного вала	любое
Направление вращения приводного вала _ Количество маятниковых ходов	
Емкость бака	2,5; 8; 15 и 30 л.
Применяемая смазка	консистентная на основе минеральных масел до NLGI- класса 2, DIN 51818. Жидкая смазка: по запросу. Синтетическая смазка: по запросу.
Рабочая температура	20°C до +80°C В соответствии с применяемой смазкой возможны ограничения по рабочей температуре.

